

Sprostowanie do „Prognozy oddziaływania na środowisko ustaleń projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Przyjacielskiej, Zygmunta, Bałtyckiej, Lotnej, Sąsiedzkiej, do terenów kolejowych”:

W rozdziale 6 - Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego planu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - na str. 35 drugi akapit otrzymuje brzmienie:

- kumulacji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego – obszar objęty opracowaniem położony jest na granicy strefy zurbanizowanej i niezurbanizowanej miasta, dzięki czemu znajduje się poza strefami kumulacji zanieczyszczeń w mieście. Zanieczyszczenia pochodzą głównie ze źródeł emisji liniowej – ciągów komunikacyjnych, terenów kolejowych oraz powierzchniowej – zakładów produkcyjnych i indywidualnych systemów grzewczych. W centralnej części obszaru, przy ul. Kurczaki, usytuowany jest duży obiekt przemysłowy (Hutchinson Poland). Aktualne zagospodarowanie i użytkowanie analizowanego obszaru determinuje rozkład zanieczyszczeń na jego terenie: w części zachodniej – zurbanizowanej, poziom zanieczyszczeń zarówno gazowych, jak i pyłowych, jest w każdym przypadku wyższy. Średnioroczne stężenie dwutlenku azotu dla tej części zawiera się w przedziale 20-24 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, a we wschodniej nie przekracza 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (wartość dopuszczalna wynosi 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Średnioroczne wartości pyłu zawieszonego PM₁₀, którego głównymi źródłami są źródła antropogeniczne - komunikacja drogowa, kolejowa, działalność produkcyjna - wynosiły odpowiednio: 16-18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ oraz 14-16 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, średniodobowe kształtowały się natomiast na poziomie: 50-60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ oraz 40-50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (poziom dopuszczalny - 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Natomiast na całym obszarze średnioroczne stężenia benzo(a)pirenu w pyłe PM₁₀ znacznie przekraczają poziom dopuszczalny, wynoszący 1 ng/m^3 : w części zachodniej jest to 4 - 6 ng/m^3 , w części wschodniej 2-4 ng/m^3 . Wysokie i bardzo wysokie stężenia tego związku są poważnym problem wszystkich dużych miast i stanowią duże zagrożenie dla jakości powietrza – rokrocznie, na wszystkich stanowiskach pomiarowych stwierdza się przekroczenia jego dopuszczalnej normy. Wartości stężenia pyłu zawieszonego PM_{2,5} kształtują się natomiast na poziomie do 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (wartość dopuszczalna to 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$);

Na str. 57 (Materiały źródłowe), pkt 17 otrzymuje brzmienie:

17. Atlas Miasta Łodzi, Urząd Miasta Łodzi, Łódzkie Towarzystwo Naukowe, Łódź, 2002 r., 2009 r. i 2012 r.