



Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 44 48
fax: +48 42 638 59 01
e-mail: lckm@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

z przeprowadzenia dyskusji publicznej nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Wagonowej i Lewarowej do terenów kolejowych.

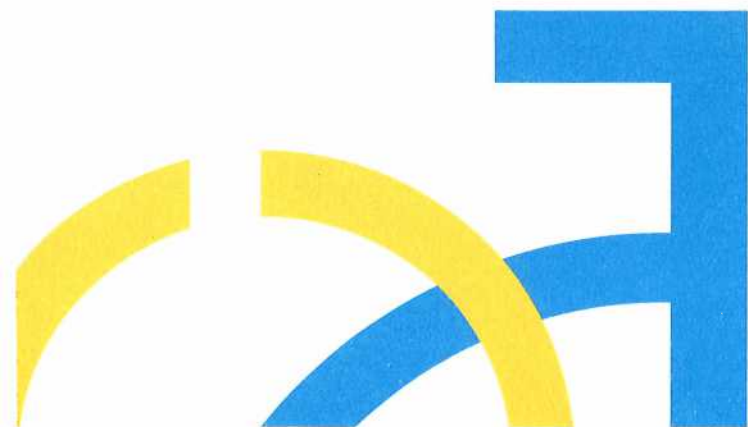
Protokół został sporządzony w dniu 27 października 2023 r. w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Łodzi, przez mgr inż. Gretę Świt – Asystenta w Zespole Projektowym Nr 4 w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Łodzi.

Na podstawie art. 17 pkt 9 oraz art. 8d ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977 z późn. zm.) w dniu 26 października 2023 r. w godzinach od 15.00 do 17.00 przeprowadzono dyskusję publiczną nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie **miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Wagonowej i Lewarowej do terenów kolejowych.**

Dyskusja odbyła się za pomocą środków porozumiewania się na odległość, co jest zgodne z art. 8d ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Przeprowadzono ją w aplikacji Microsoft Teams, w sposób umożliwiający każdemu jej uczestnikowi zabieranie głosu, zadawanie pytań i składanie uwag przez jednoczesną transmisję obrazu i dźwięku oraz zadawanie pytań i składanie uwag w formie zapisu tekstowego.

Dyskusję rozpoczął mgr inż. Dariusz Kiedrzyński – moderator dyskusji. Na wstępie powitał wszystkich uczestników, przedstawił osoby biorące udział w spotkaniu ze strony Miejskiej pracowni Urbanistycznej w Łodzi oraz omówił przewidywany porządek spotkania. Następnie poinformował o możliwości zabrania głosu i zadawania pytań przez jednoczesną transmisję obrazu i dźwięku, po zgłoszeniu chęci użycia kamery lub mikrofonu, a także w formie zapisu tekstowego na czacie. Powiadomił, że spotkanie jest nagrywane na potrzeby sporządzenia protokołu, a regulamin dyskusji publicznej oraz informacje o przetwarzaniu danych osobowych zamieszczone są na stronie internetowej Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Łodzi. Następnie głos został przekazany Pani Projektant – Grecie Świt.

Pani Greta Świt przedstawiła prezentację, w której omówiła najważniejsze uwarunkowania obszaru wynikające ze stanu istniejącego oraz główne założenia i cele projektu planu.



I. Głos w dyskusji zabrali:

Głos zabrał [REDAKTOR]. Zapytał o przebieg linii kolejowych znajdujących się po zachodniej stronie planu oraz o planowaną datę rozpoczęcia ich realizacji.

Pani Dagmara Meksa wyjaśniła, że te linie na rysunku planu wskazują orientacyjny przebieg linii kolejowych przeniesiony wprost ze Studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego dla miasta Łodzi, które jest dokumentem strategicznym dotyczącym polityki przestrzennej całego miasta. Wyjaśniła, że w powstawaniu tego dokumentu uczestniczyły różne instytucje, między innymi PKP. Dodała iż w planie nie został wyznaczony dokładny przebieg, tylko orientacyjny, który informuje, że docelowo takie łącznice pojawią się.

[REDAKTOR] zapytał o możliwość złożenia wniosku i uwzględnienie w nim prośby o przesunięcie linii kolejowych na wschód ze względu na bliskość zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przy ulicy Grodzkiej.

Pani Dagmara Meksa wyjaśniła że linie kolejowe zostały przerysowane z dokumentu Studium i są to materiały poglądowe. Zwróciła uwagę, że jako Miejska Pracownia Urbanistyczna nie mamy wpływu na projekty ogólnokrajowe, jakimi są projekty PKP. Pani Dagmara poinformowała, że miasto będzie teraz przystępować do sporządzenia planu ogólnego oraz omówiła jego przeznaczenie i proces powstawania. Wyjaśniła, że będą prowadzone na nowo dyskusje oraz pobierane informacje i wypracowywane ustalenia między innymi z PKP. Poinformowała o możliwości składania wniosków i uwag do planu ogólnego oraz zasugerowała śledzenie postępowania w procedurze sporządzania dokumentu.

[REDAKTOR] zapytał gdzie można śledzić postępowania Planu ogólnego.

Pani Dagmara Meksa zaprosiła do śledzenia strony internetowej Miejskiej Pracowni Urbanistycznej www.mpu.lodz.pl oraz podała ogólny numer telefonu.

Pan Dariusz Kiedrzyński zakończył dyskusję publiczną przypominając o terminach wyłożenia i składania uwag oraz podał numer telefonu do kontaktu z Panią projektant Gretą Świt.

Zakończono dyskusję publiczną.

II. Uwagi zgłoszone w trakcie dyskusji.

Nie złożono uwag w trakcie dyskusji.

- III. Informacja o sposobie spełnienia wymogów zawartych w art. 8d ust. 2 ustawy w przypadku przeprowadzenia dyskusji publicznej za pomocą środków porozumiewania się na odległość:

Dyskusja odbyła się za pomocą środków porozumiewania się na odległość, co jest zgodne z art. 8d ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Przeprowadzono ją w aplikacji Microsoft Teams, w sposób umożliwiający każdemu uczestnikowi zabieranie głosu, zadawanie pytań i składanie uwag przez jednoczesną transmisję obrazu i dźwięku oraz zadawanie pytań i składanie uwag w formie zapisu tekstowego.

Protokół sporządzono w 3 egzemplarzach z przeznaczeniem:

- 1) dla Prezydenta Miasta;
- 2) dla dokumentacji planistycznej;
- 3) dla publicznego wglądu.

Protokół zawiera trzy ponumerowane strony oraz listę obecności.

Łódź, dnia 27 października 2023 r.

Protokół sporządziła:
mgr inż. Greta Świt



Asystent
w Zespole Projektowym
Nr 4 w MPU w Łodzi.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Łodzi



Adam PUSTELNIK

Załącznik do protokołu

Lista obecności na dyskusji publicznej nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Wagonowej i Lewarowej do terenów kolejowych przeprowadzonej w dniu 26 października 2023 r.

1. Dagmara Meksa – Kierownik Zespołu Projektowego nr 4 MPU
2. Greta Świt – Asystent w Zespole Projektowym nr 4 MPU (prezenter)
3. Dariusz Kiedrzyński – Projektant w Zespole Projektowym MPU nr 4 MPU (moderator)
4. Izabela Durecka – Starszy inspektor w Zespole Wspomagania Projektowania MPU
5. XXXXXXXXXX